

## Septiembre marca el noveno trimestre consecutivo al alza en la venta de coches

**Los últimos doce meses (año móvil) ya rozan el millón de unidades.**

Las ventas de coches mantienen su intensidad. Septiembre, marca el noveno trimestre consecutivo de crecimiento en el mercado. En cifras, en el mes se han matriculado un total de 69.826 unidades, lo que representa un crecimiento del 22,5%. Es el mejor mes de Septiembre desde el año 2009. Este tercer trimestre ha finalizado con un crecimiento del 23% y casi 230.000 unidades matriculadas. En lo que llevamos de año, el mercado presenta un crecimiento acumulado del 22,4% con un volumen de 783.892 unidades. La tendencia continúa siendo positiva y lo refleja el hecho de que el volumen de los últimos doce meses (año móvil) ya roce el millón de unidades (998.000 matriculaciones).

Continúa habiendo un fuerte dinamismo del canal de empresas debido a la renovación de la flota de empresas como consecuencia de una mayor actividad económica. Este canal en el mes de Septiembre ha representado ya el 34% del total de las matriculaciones. También el canal de particulares sigue mostrando su fortaleza gracias al efecto constante del Plan PIVE. Este canal ha representado en el mes de Septiembre más del 61% del total de las matriculaciones. Las perspectivas económicas para los próximos meses siguen siendo buenas con una mejora de la renta disponible gracias a las reformas fiscales del Gobierno, al abaratamiento de las hipotecas como consecuencia del descenso del Euribor, una mejora de la financiación, el alza del empleo y el descenso constante de precios.

### ANTIGÜEDAD DEL PARQUE

No obstante, a pesar de los buenos resultados del mercado, todavía nos encontramos lejos de alcanzar el objetivo de disminuir la edad media de nuestro parque automovilístico. El parque español se encuentra en estos momentos casi dos años por encima de la media europea. Hoy en día, **circulan por nuestras carreteras más de 12 millones de vehículos con más de 10 años**. Por ello, siguen siendo necesarias políticas que incentiven la retirada de la circulación de los coches más antiguos.

### MATRICULACIONES POR CANALES

A excepción de los rent a car, el resto de canales continúa con una tendencia muy positiva. El canal de empresa crece a mayor ritmo que el de particulares. Las empresas aumentaron sus compras en el mes de Septiembre un **39,9%** con un total de **24.236** unidades. En los nueve primeros meses del año, este canal se afianza como el que mayor crecimiento presenta con un alza acumulada del **35%** y un total de **208.798** unidades. El canal de particulares crece un **16,5%**, impulsado por el Plan PIVE, con un total de **42.652** unidades. En el período Enero-Septiembre, este canal acumula un alza del **21,1%** con **415.059** unidades. Por último, el canal de rent a car, cae un **4,5%** en el mes y crece un **11,8%** en el acumulado, con **2.938** y **160.035** unidades, respectivamente.

## DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que, ***“Nueve trimestres de crecimiento consecutivo afianzan al sector del automóvil como el principal impulsor del consumo privado. Las perspectivas económicas mejoran la confianza del consumidor y las medidas fiscales, el alza del empleo, el descenso de la inflación y el descenso de las cuotas hipotecarias, entre otros motivos, mejoran la capacidad de consumo de los hogares españoles y la compra de vehículos es un fiel indicador de esta situación. Ya casi se roza el millón de unidades en el año móvil, es decir, en la suma de los últimos doce meses. Son noticias positivas porque este continuo crecimiento ha provocado una ralentización en el envejecimiento del parque, pero todavía seguimos lejos de la edad media ideal. España se sitúa casi dos años por encima de la media europea, y son ya más de 12 millones de vehículos los que circulan por nuestras carreteras y que tienen más de diez años. Por eso, desde nuestro punto de vista, siguen siendo necesarias políticas para incentivar el rejuvenecimiento del parque automovilístico español. Las perspectivas económicas para los próximos meses siguen siendo positivas, por lo que el último trimestre del año será clave para alcanzar y superar este año el millón de unidades.”***

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, ***“a tenor del ritmo de matriculaciones que llevamos podremos terminar el año en el deseado millón de unidades, lo que supone crecer del orden del 16%, marcando además un punto de inflexión para la actividad de venta y posventa, al situarnos ya muy cerca de un volumen razonable para nuestro mercado. Sin duda, el PIVE es el gran actor protagonista ya que ha permitido que actualmente la mitad de la rentabilidad del concesionario venga del área de ventas, generando uno de cada dos euros del beneficio, y sostenga el negocio de la distribución en un momento en el que los talleres atraviesan horas bajas debido a la alta antigüedad del parque, que implica menos reparaciones y de menor cuantía. Ahora que el canal de particulares parece haber remontado, sería bueno apoyar en mayor medida el vehículo de empresa”***.

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que ***“Históricamente septiembre ha sido un mes más bien flojo en las ventas de coches que hacen los concesionarios a particulares y familias. El inicio del curso y de la actividad después de las vacaciones hace que muchos clientes retrasen su decisión de compra para después. Aun así, mercado durante el mes pasado ha quedado ligeramente por encima de lo que inicialmente esperábamos, lo que pone de manifiesto que la dinámica de ventas sigue siendo positiva y la actividad comercial de los concesionarios, por suerte, no decae. Este mes llama la atención el buen comportamiento de las adquisiciones que hacen las empresas que, además de ser un claro síntoma de la recuperación de la actividad económica, quiere decir que están cumpliendo sus objetivos para el ejercicio y pueden permitirse cambiar sus vehículos en el último tramo del año. Eso sí, no podemos relajarnos, tenemos que cerrar un buen último trimestre para poder cerrar el año por encima del millón de unidades, que es nuestra meta.”***

01/10/2015

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

### Septiembre 2015

	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2015	2014	%15/14	2015	2014	%15/14
Automóviles de turismo	69.826	57.010	22,5	783.892	640.673	22,4

### Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas				Top Modelos				
Septiembre		Enero-Septiembre		Septiembre		Enero-Septiembre		
1º	VOLKSWAGEN	5.982	VOLKSWAGEN	68.965	C4	2.402	C4	27.298
2º	PEUGEOT	5.491	SEAT	61.286	GOLF	2.112	LEON	25.326
3º	RENAULT	4.732	OPEL	59.831	LEON	1.928	IBIZA	24.707
4º	OPEL	4.730	RENAULT	58.366	QASHQAI	1.807	MEGANE	23.439
5º	SEAT	4.368	PEUGEOT	55.842	POLO	1.739	GOLF	23.096
6º	FORD	4.181	FORD	49.047	ASTRA	1.712	POLO	19.884
7º	CITROEN	4.040	CITROEN	45.416	MEGANE	1.617	SANDERO	18.576
8º	NISSAN	4.022	NISSAN	41.315	SANDERO	1.590	CLIO	17.696
9º	TOYOTA	3.477	TOYOTA	36.886	308	1.518	QASHQAI	17.596
10º	KIA	3.086	AUDI	34.827	208	1.505	CORSA	16.109

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	30,3	33,7	35,4	35,6	36,4	36,4	35,4	34,1	33,6	--	--	--	34,8
Diesel	67,5	64,8	63,2	62,8	62,3	62,2	62,4	63,2	63,7	--	--	--	63,4
Híbrido+Eléc	2,2	1,5	1,4	1,5	1,4	1,4	2,2	2,7	2,6	--	--	--	1,8

### Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

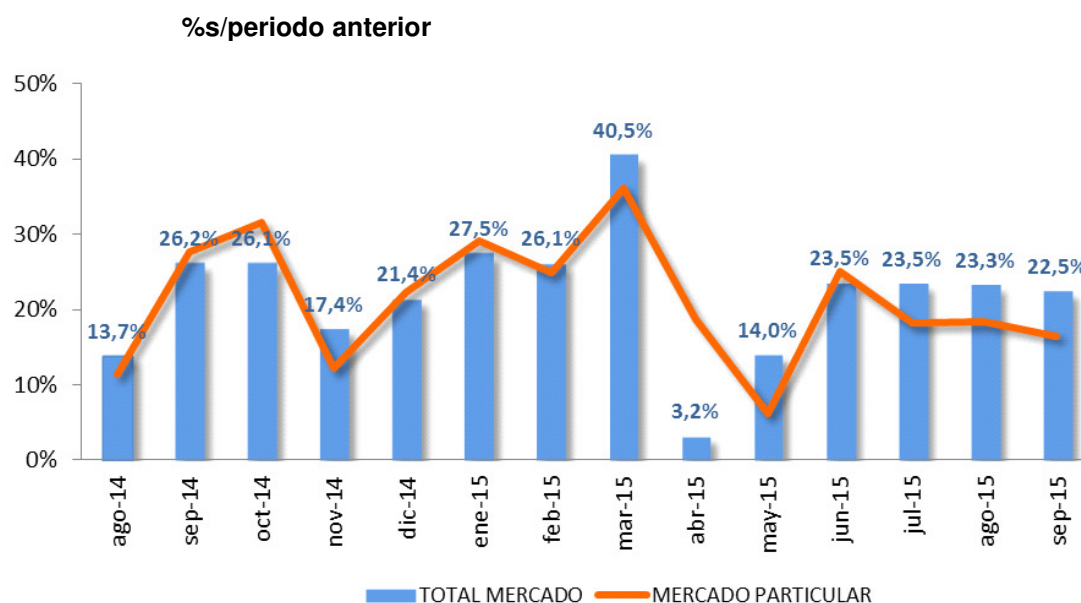
	Septiembre			Enero-Septiembre		
	Unidades	Cuota	%15/14	Unidades	Cuota	%15/14
Micro	4.036	5,8	51,1	49.523	6,3	41,9
Pequeño	18.644	26,7	9,0	225.554	28,8	14,6
Medio-Bajo	18.733	26,8	25,0	207.385	26,5	22,6
Medio-Alto	7.198	10,3	29,1	69.948	8,9	16,2
Deportivo	219	0,3	104,7	1.552	0,2	37,1
Ejecutivo	696	1,0	-9,1	7.909	1,0	-5,1
Lujo	115	0,2	15,0	1.344	0,2	13,0
Monovol. Pequeño	5.627	8,1	3,8	71.259	9,1	11,2
Monovol. Grande	570	0,8	20,0	7.627	1,0	3,4
TT Pequeño	6.540	9,4	52,0	66.672	8,5	70,0
TT Medio	6.378	9,1	31,4	66.300	8,5	28,2
TT Grande	347	0,5	82,6	2.917	0,4	70,7
TT Lujo	723	1,0	56,5	5.902	0,8	22,5

01/10/2015

## Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Septiembre			Enero-Septiembre		
	Unidades	Cuota	%15/14	Unidades	Cuota	%15/14
 Andalucía	8.841	12,7	24,2	82.547	10,5	25,6
 Aragón	1.725	2,5	24,1	16.793	2,1	30,4
 Asturias	1.274	1,8	6,2	11.802	1,5	20,2
 Balears	1.837	2,6	22,9	24.570	3,1	29,9
 Canarias	3.927	5,6	18,2	32.840	4,2	21,4
 Cantabria	723	1,0	10,9	7.085	0,9	21,6
 Castilla La Mancha	2.408	3,4	25,7	23.394	3,0	25,0
 Castilla Leon	2.457	3,5	17,0	24.136	3,1	18,8
 Cataluña	11.461	16,4	24,2	118.757	15,1	23,5
 Ceuta y Melilla	148	0,2	-6,9	1.543	0,2	13,0
 Comunidad Valenciana	7.121	10,2	28,8	89.522	11,4	23,9
 Extremadura	974	1,4	22,5	8.979	1,1	20,5
 Galicia	2.843	4,1	6,4	28.486	3,6	13,5
 La Rioja	320	0,5	15,1	3.511	0,4	17,1
 Madrid	18.550	26,6	27,1	258.244	32,9	20,8
 Murcia	1.744	2,5	24,5	16.195	2,1	26,8
 Navarra	724	1,0	4,6	7.826	1,0	21,0
 País Vasco	2.749	3,9	11,6	27.662	3,5	19,6

## Evolución mercado turismos año 2015



## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. SEPTIEMBRE 2015

MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2015	2014	% Cto.	2015	2014	% Cto.
ALFA ROMEO	151	183	-17,5	2.093	2.379	-12,0
ASTON MARTIN	0	1	-100,0	8	9	-11,1
AUDI	3.039	2.162	40,6	34.827	30.186	15,4
B. M. W.	2.709	2.216	22,2	27.275	23.099	18,1
BENTLEY	1	5	-80,0	27	22	22,7
BUGATTI	0	0	--	0	1	-100,0
BYD	0	6	-100,0	2	7	-71,4
CADILLAC	0	0	--	1	1	0,0
CATERHAM	0	0	--	0	1	-100,0
CHEVROLET	0	10	-100,0	30	2.701	-98,9
CITROEN	4.040	3.531	14,4	45.416	41.190	10,3
COMARTH	0	0	--	0	1	-100,0
DACIA	2.880	2.672	7,8	33.459	27.412	22,1
DAIHATSU	0	0	--	0	1	-100,0
DFSK	0	0	--	0	3	-100,0
DODGE	0	0	--	0	1	-100,0
DS	328	0	--	1.556	0	--
FERRARI	4	3	33,3	43	35	22,9
FIAT	2.132	1.731	23,2	30.363	23.863	27,2
FORD	4.181	3.762	11,1	49.047	43.377	13,1
HONDA	681	540	26,1	5.622	5.665	-0,8
HURTAN	0	0	--	1	0	--
HYUNDAI	2.875	2.286	25,8	30.465	25.963	17,3
INFINITI	31	36	-13,9	412	313	31,6
JAGUAR	182	67	171,6	1.072	685	56,5
JEEP	329	104	216,3	3.844	972	295,5
KIA	3.086	2.539	21,5	34.321	22.697	51,2
LADA	0	1	-100,0	4	20	-80,0
LAMBORGHINI	0	2	-100,0	9	7	28,6
LANCIA	35	69	-49,3	1.055	1.810	-41,7
LAND ROVER	447	434	3,0	6.781	5.949	14,0
LANDWIND	0	0	--	1	0	--
LEXUS	437	328	33,2	3.402	2.069	64,4
LOTUS	0	0	--	2	1	100,0
MAHINDRA	6	3	100,0	64	30	113,3
MASERATI	10	15	-33,3	148	114	29,8
MAZDA	1.339	884	51,5	10.528	6.986	50,7
MERCEDES	2.935	2.398	22,4	28.336	22.219	27,5
MINI	700	513	36,5	7.075	5.985	18,2
MITSUBISHI	847	540	56,9	6.789	3.552	91,1
MORGAN	0	0	--	0	3	-100,0
NISSAN	4.022	3.194	25,9	41.315	27.827	48,5
OPEL	4.730	3.982	18,8	59.831	51.570	16,0
PEUGEOT	5.491	4.543	20,9	55.842	47.021	18,8
PGO AUTOMOVIL	0	0	--	1	0	--

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. SEPTIEMBRE 2015

MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2015	2014	% Cto.	2015	2014	% Cto.
PORSCHE	175	98	78,6	1.676	1.191	40,7
RENAULT	4.732	4.519	4,7	58.366	45.881	27,2
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	3	-66,7
SEAT	4.368	3.393	28,7	61.286	51.907	18,1
SKODA	1.615	1.130	42,9	18.420	14.089	30,7
SMART	380	89	327,0	3.605	1.943	85,5
SSANGYONG	261	213	22,5	2.408	1.862	29,3
SUBARU	192	117	64,1	1.292	949	36,1
SUZUKI	253	161	57,1	2.347	1.942	20,9
TATA	1	26	-96,2	41	221	-81,4
TESLA	0	0	--	8	14	-42,9
TOYOTA	3.477	3.154	10,2	36.886	29.651	24,4
VOLKSWAGEN	5.982	4.673	28,0	68.965	59.674	15,6
VOLVO	742	677	9,6	7.524	5.599	34,4
<b>TOTAL</b>	<b>69.826</b>	<b>57.010</b>	<b>22,5</b>	<b>783.892</b>	<b>640.673</b>	<b>22,4</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2015

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	0	--	5	-68,8
ALFA ROMEO	ALFA 159	1	--	1	--
ALFA ROMEO	GIULIETTA	120	-17,8	1.849	-8,4
ALFA ROMEO	MITO	30	-18,9	238	-31,0
<b>Total ALFA ROMEO</b>		<b>151</b>	<b>-17,5</b>	<b>2.093</b>	<b>-12,0</b>
ASTON MARTIN	DB9	0	--	1	0,0
ASTON MARTIN	RAPIDE	0	--	1	-50,0
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,0	6	500,0
<b>Total ASTON MARTIN</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>8</b>	<b>-11,1</b>
AUDI	A1	614	73,4	6.325	0,7
AUDI	A3	640	-2,1	9.194	10,5
AUDI	A4	562	34,4	6.201	19,2
AUDI	A5	167	83,5	1.538	10,5
AUDI	A6	143	12,6	2.046	13,3
AUDI	A7	26	30,0	372	66,1
AUDI	A8	7	-46,2	169	1,8
AUDI	Q3	369	83,6	4.889	34,3
AUDI	Q5	355	44,9	3.406	24,4
AUDI	Q7	130	271,4	417	31,1
AUDI	R8	2	--	5	-28,6
AUDI	RS Q3	3	200,0	12	-25,0
AUDI	RS4	2	100,0	16	14,3
AUDI	RS5	0	--	2	-50,0
AUDI	RS6	4	100,0	16	-40,7
AUDI	RS7	0	--	3	50,0
AUDI	TT COUPE	14	--	209	646,4
AUDI	TT ROADSTER	1	--	7	600,0
<b>Total AUDI</b>		<b>3.039</b>	<b>40,6</b>	<b>34.827</b>	<b>15,4</b>
B.M.W.	i3	50	150,0	172	24,6
B.M.W.	i8	3	-25,0	31	287,5
B.M.W.	SERIE 1	544	21,2	5.735	-2,9
B.M.W.	SERIE 2	591	485,1	4.003	844,1
B.M.W.	SERIE 3	511	-3,0	5.568	-3,2
B.M.W.	SERIE 4	241	123,1	2.386	94,1
B.M.W.	SERIE 5	152	-17,8	1.802	-13,4
B.M.W.	SERIE 6	20	150,0	173	-3,4
B.M.W.	SERIE 7	19	280,0	93	-30,6
B.M.W.	X1	44	-85,2	2.125	-37,1
B.M.W.	X3	177	-6,3	1.815	-10,5
B.M.W.	X4	158	23,4	1.340	294,1
B.M.W.	X5	128	-19,0	1.222	12,2
B.M.W.	X6	65	124,1	711	145,2
B.M.W.	Z4	6	-14,3	99	-18,2
<b>Total B.M.W.</b>		<b>2.709</b>	<b>22,2</b>	<b>27.275</b>	<b>18,1</b>
BENTLEY	CONTINENTAL	0	-100,0	21	23,5
BENTLEY	FLYING SPUR	1	-50,0	6	20,0
<b>Total BENTLEY</b>		<b>1</b>	<b>-80,0</b>	<b>27</b>	<b>22,7</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2015

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	E6	0	-100,0	2	-71,4
<b>Total BYD</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>2</b>	<b>-71,4</b>
CADILLAC	ESCALADE	0	--	1	--
<b>Total CADILLAC</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
CHEVROLET	AVEO	0	-100,0	6	-98,5
CHEVROLET	CAPTIVA	0	-100,0	2	-99,4
CHEVROLET	CORVETTE	0	--	1	-75,0
CHEVROLET	CRUZE	0	-100,0	14	-98,6
CHEVROLET	TRAX	0	-100,0	7	-98,9
<b>Total CHEVROLET</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>30</b>	<b>-98,9</b>
CITROEN	C1	70	-45,7	701	32,5
CITROEN	C3	1.032	44,7	10.004	-7,4
CITROEN	C4	2.402	24,6	27.298	29,5
CITROEN	C4 AIRCROSS	220	11,1	1.985	56,1
CITROEN	C5	79	-39,7	799	-44,1
CITROEN	C8	1	-66,7	6	-97,2
CITROEN	C-ELYSEE	236	129,1	2.529	12,0
CITROEN	C-ZERO	0	-100,0	4	100,0
CITROEN	DS3	0	-100,0	588	-52,0
CITROEN	DS4	0	-100,0	870	-45,1
CITROEN	DS5	0	-100,0	632	-20,9
<b>Total CITROEN</b>		<b>4.040</b>	<b>14,4</b>	<b>45.416</b>	<b>10,3</b>
DACIA	DUSTER	862	69,4	8.337	20,1
DACIA	LODGY	158	-10,7	2.854	51,6
DACIA	LOGAN	270	42,1	3.692	56,3
DACIA	SANDERO	1.590	-11,5	18.576	14,5
<b>Total DACIA</b>		<b>2.880</b>	<b>7,8</b>	<b>33.459</b>	<b>22,1</b>
DS	DS3	97	--	411	--
DS	DS4	142	--	619	--
DS	DS5	89	--	526	--
<b>Total DS</b>		<b>328</b>	<b>--</b>	<b>1.556</b>	<b>--</b>
FERRARI	458	1	-50,0	14	-33,3
FERRARI	488 GTB	1	--	2	--
FERRARI	CALIFORNIA	0	-100,0	17	183,3
FERRARI	F12	1	--	8	60,0
FERRARI	FF	1	--	2	100,0
<b>Total FERRARI</b>		<b>4</b>	<b>33,3</b>	<b>43</b>	<b>22,9</b>
FIAT	500	596	34,5	9.666	30,5
FIAT	500L	550	-10,3	7.673	9,0
FIAT	500X	366	--	2.274	--
FIAT	BRAVO	2	-95,6	154	-63,7
FIAT	FREEMONT	59	22,9	667	28,3
FIAT	PANDA	403	22,9	7.937	31,8
FIAT	PUNTO	156	-38,3	1.992	-16,4
<b>Total FIAT</b>		<b>2.132</b>	<b>23,2</b>	<b>30.363</b>	<b>27,2</b>



## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2015

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FORD	B-MAX	54	-22,9	714	-28,0
FORD	CMAX	413	-19,0	6.481	-19,2
FORD	ECOSPORT	299	283,3	1.971	285,7
FORD	FIESTA	955	-9,5	11.697	6,9
FORD	FOCUS	989	14,6	14.151	17,5
FORD	GALAXY	5	25,0	36	-87,6
FORD	KA	545	4,6	4.825	35,9
FORD	KUGA	475	18,5	4.356	11,2
FORD	MONDEO	340	188,1	3.207	122,9
FORD	MUSTANG	68	--	138	2200,0
FORD	S-MAX	38	-73,2	1.471	-11,5
<b>Total FORD</b>		<b>4.181</b>	<b>11,1</b>	<b>49.047</b>	<b>13,1</b>
HONDA	ACCORD	1	-93,8	72	-45,9
HONDA	CIVIC	202	4,1	1.958	2,0
HONDA	CRV	361	18,8	3.427	-0,9
HONDA	HRV	95	--	95	--
HONDA	JAZZ	20	--	20	--
HONDA	JAZZ II	2	-92,3	50	-67,5
<b>Total HONDA</b>		<b>681</b>	<b>26,1</b>	<b>5.622</b>	<b>-0,8</b>
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	1	--
<b>Total HURTAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
HYUNDAI	ELANTRA	24	-27,3	352	5,1
HYUNDAI	GENESIS	1	--	21	133,3
HYUNDAI	I10	174	1,2	2.840	-4,8
HYUNDAI	I20	559	110,2	5.500	44,5
HYUNDAI	I30	822	30,5	7.468	8,8
HYUNDAI	I40	134	-14,1	1.693	11,9
HYUNDAI	i800	4	--	27	2600,0
HYUNDAI	IX20	141	-27,3	1.834	-5,9
HYUNDAI	IX35	188	-75,4	8.289	7,0
HYUNDAI	SANTA FE	64	1,6	729	1,3
HYUNDAI	TUCSON	759	--	1.677	--
HYUNDAI	VELOSTER	5	-28,6	35	2,9
<b>Total HYUNDAI</b>		<b>2.875</b>	<b>25,8</b>	<b>30.465</b>	<b>17,3</b>
INFINITI	Q30	0	--	13	--
INFINITI	Q50	17	-19,0	248	27,2
INFINITI	Q60	0	--	7	-30,0
INFINITI	Q70	2	0,0	26	333,3
INFINITI	QX50	0	-100,0	29	31,8
INFINITI	QX70	12	9,1	89	11,3
<b>Total INFINITI</b>		<b>31</b>	<b>-13,9</b>	<b>412</b>	<b>31,6</b>
JAGUAR	F-TYPE	4	-50,0	56	5,7
JAGUAR	XE	121	--	549	--
JAGUAR	XF	55	5,8	427	-28,6
JAGUAR	XJ	2	-71,4	40	37,9
<b>Total JAGUAR</b>		<b>182</b>	<b>171,6</b>	<b>1.072</b>	<b>56,5</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2015

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
JEEP	CHEROKEE	56	60,0	616	109,5
JEEP	GRAND CHEROKEE	25	-21,9	335	2,1
JEEP	RENEGADE	218	4260,0	2.373	47360,0
JEEP	WRANGLER	30	-6,3	520	73,3
<b>Total JEEP</b>		<b>329</b>	<b>216,3</b>	<b>3.844</b>	<b>295,5</b>
KIA	CARENS	544	36,7	5.228	46,6
KIA	CEED	561	-4,1	7.189	27,4
KIA	OPTIMA	6	100,0	59	47,5
KIA	PICANTO	310	324,7	2.797	257,7
KIA	RIO II	544	-0,9	5.888	55,5
KIA	SORENTO	113	303,6	636	257,3
KIA	SOUL	94	224,1	646	634,1
KIA	SPORTAGE	829	1,1	11.073	34,8
KIA	VENGA	85	57,4	805	101,8
<b>Total KIA</b>		<b>3.086</b>	<b>21,5</b>	<b>34.321</b>	<b>51,2</b>
LADA	NIVA	0	--	2	-85,7
LADA	PRIORA	0	-100,0	2	-66,7
<b>Total LADA</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>4</b>	<b>-80,0</b>
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	-100,0	3	0,0
LAMBORGHINI	HURACAN	0	-100,0	6	200,0
<b>Total LAMBORGHINI</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>9</b>	<b>28,6</b>
LANCIA	DELTA	4	-66,7	76	-44,1
LANCIA	THEMA	0	-100,0	1	-95,2
LANCIA	VOYAGER	7	-72,0	251	-7,4
LANCIA	Y	24	-22,6	727	-47,4
<b>Total LANCIA</b>		<b>35</b>	<b>-49,3</b>	<b>1.055</b>	<b>-41,7</b>
LAND ROVER	DEFENDER	22	-54,2	235	-43,0
LAND ROVER	DISCOVERY	128	1063,6	1.167	514,2
LAND ROVER	EVOQUE	198	-26,7	4.211	5,8
LAND ROVER	FREELANDER	0	-100,0	18	-95,3
LAND ROVER	RANGE ROVER	99	37,5	1.150	16,3
<b>Total LAND ROVER</b>		<b>447</b>	<b>3,0</b>	<b>6.781</b>	<b>14,0</b>
LANDWIND	CV9	0	--	1	--
<b>Total LANDWIND</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
LEXUS	CT	105	-37,1	1.019	10,4
LEXUS	ES	0	--	1	--
LEXUS	GS	12	9,1	154	6,9
LEXUS	IS	47	-47,2	680	-4,0
LEXUS	LS	0	-100,0	5	-64,3
LEXUS	NX	264	560,0	1.352	3280,0
LEXUS	RC	1	--	12	--
LEXUS	RX	8	-57,9	179	-25,4
<b>Total LEXUS</b>		<b>437</b>	<b>33,2</b>	<b>3.402</b>	<b>64,4</b>
LOTUS	ELISE	0	--	2	100,0
<b>Total LOTUS</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>
MAHINDRA	XUV 500	6	100,0	64	113,3
<b>Total MAHINDRA</b>		<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>64</b>	<b>113,3</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2015

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MASERATI	GIBLI	9	-30,8	118	38,8
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	4	0,0
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,0	7	-30,0
MASERATI	QUATTROPORTE	1	0,0	19	26,7
<b>Total MASERATI</b>		<b>10</b>	<b>-33,3</b>	<b>148</b>	<b>29,8</b>
MAZDA	CX-3	240	--	713	--
MAZDA	CX-5	508	15,7	4.804	35,9
MAZDA	CX-9	5	--	81	--
MAZDA	MAZDA2	107	44,6	766	133,5
MAZDA	MAZDA3	249	10,7	2.411	36,0
MAZDA	MAZDA5	4	-87,9	215	-18,9
MAZDA	MAZDA6	188	72,5	1.409	37,5
MAZDA	MX-5	38	850,0	129	118,6
<b>Total MAZDA</b>		<b>1.339</b>	<b>51,5</b>	<b>10.528</b>	<b>50,7</b>
MERCEDES	AMG GT	1	--	23	--
MERCEDES	CLASE A	587	15,3	6.088	18,8
MERCEDES	CLASE B	237	36,2	3.196	-1,0
MERCEDES	CLASE C	638	11,3	5.772	30,9
MERCEDES	CLASE CLA	434	78,6	3.570	47,7
MERCEDES	CLASE CLS	23	283,3	207	41,8
MERCEDES	CLASE E	120	-10,4	1.319	-18,0
MERCEDES	CLASE G	0	-100,0	15	66,7
MERCEDES	CLASE GL	5	25,0	62	-12,7
MERCEDES	CLASE GLA	530	0,4	5.202	89,8
MERCEDES	CLASE GLC	146	--	146	--
MERCEDES	CLASE GLE	35	--	69	--
MERCEDES	CLASE GLK	21	-12,5	371	-23,5
MERCEDES	CLASE ML	71	31,5	587	-1,8
MERCEDES	CLASE R	0	--	2	-75,0
MERCEDES	CLASE S	30	-21,1	317	6,4
MERCEDES	CLASE SL	1	-83,3	10	-61,5
MERCEDES	CLASE SLK	1	-87,5	66	-25,0
MERCEDES	CLASE V	49	-45,6	1.297	279,2
MERCEDES	VIANO	6	0,0	17	-97,2
<b>Total MERCEDES</b>		<b>2.935</b>	<b>22,4</b>	<b>28.336</b>	<b>27,5</b>
MINI	MINI	700	36,5	7.075	18,2
<b>Total MINI</b>		<b>700</b>	<b>36,5</b>	<b>7.075</b>	<b>18,2</b>
MITSUBISHI	ASX	555	37,4	4.781	76,4
MITSUBISHI	i-MIEV	0	--	1	--
MITSUBISHI	LANCER	0	--	1	--
MITSUBISHI	MONTERO	105	275,0	525	59,6
MITSUBISHI	OUTLANDER	126	142,3	713	66,6
MITSUBISHI	SPACE STAR	61	8,9	768	814,3
<b>Total MITSUBISHI</b>		<b>847</b>	<b>56,9</b>	<b>6.789</b>	<b>91,1</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2015

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
NISSAN	GTR	0	--	6	-14,3
NISSAN	JUKE	830	32,8	8.555	18,3
NISSAN	LEAF	30	-55,9	262	1,9
NISSAN	MICRA	395	29,5	4.160	44,8
NISSAN	MURANO	3	-25,0	29	-50,8
NISSAN	NOTE	230	-60,5	2.954	-28,7
NISSAN	PATHFINDER	1	-97,7	85	-69,2
NISSAN	PULSAR	398	105,2	4.882	1977,4
NISSAN	QASHQAI	1.807	47,6	17.596	42,0
NISSAN	X-TRAIL	325	119,6	2.758	692,5
NISSAN	Z370	3	--	28	2700,0
<b>Total NISSAN</b>		<b>4.022</b>	<b>25,9</b>	<b>41.315</b>	<b>48,5</b>
OPEL	ADAM	126	18,9	2.094	115,2
OPEL	ANTARA	9	-52,6	83	-61,8
OPEL	ASTRA	1.712	48,7	15.585	28,1
OPEL	CASCADA	2	-60,0	182	-18,0
OPEL	CORSA	992	-25,8	16.109	-17,1
OPEL	INSIGNIA	590	29,7	6.276	9,3
OPEL	KARL	40	--	217	--
OPEL	MERIVA	166	53,7	3.365	21,0
OPEL	MOKKA	720	74,8	9.865	154,8
OPEL	ZAFIRA	373	-4,1	6.055	-1,9
<b>Total OPEL</b>		<b>4.730</b>	<b>18,8</b>	<b>59.831</b>	<b>16,0</b>
PEUGEOT	107	1	-85,7	3	-98,5
PEUGEOT	108	68	7,9	764	1075,4
PEUGEOT	2008	1.050	48,1	10.802	80,9
PEUGEOT	206	0	--	1	-50,0
PEUGEOT	207	0	-100,0	15	-99,5
PEUGEOT	208	1.505	32,0	14.971	21,7
PEUGEOT	3008	661	-9,9	6.687	-6,6
PEUGEOT	308	1.518	49,3	14.596	34,1
PEUGEOT	4008	9	12,5	76	105,4
PEUGEOT	5008	328	-9,1	4.535	8,8
PEUGEOT	508	339	-30,1	3.314	3,5
PEUGEOT	807	1	-90,0	4	-98,0
PEUGEOT	ION	1	--	1	--
PEUGEOT	RCZ	10	150,0	73	32,7
<b>Total PEUGEOT</b>		<b>5.491</b>	<b>20,9</b>	<b>55.842</b>	<b>18,8</b>
PGO AUTOMOVIL	CEVENNES	0	--	1	--
<b>Total PGO AUTOMOVIL</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
PORSCHE	911	14	55,6	155	13,1
PORSCHE	918	0	--	3	--
PORSCHE	BOXSTER	7	133,3	39	-27,8
PORSCHE	CAYENNE	58	141,7	566	42,6
PORSCHE	CAYMAN	5	25,0	47	62,1
PORSCHE	MACAN	74	60,9	731	70,8
PORSCHE	PANAMERA	17	41,7	135	-7,5
<b>Total PORSCHE</b>		<b>175</b>	<b>78,6</b>	<b>1.676</b>	<b>40,7</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2015

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
RENAULT	CAPTUR	929	25,0	11.875	47,5
RENAULT	CLIO	1.401	4,9	17.696	20,8
RENAULT	ESPACE	92	4500,0	584	1324,4
RENAULT	FLUENCE	19	-20,8	443	-18,3
RENAULT	GRAND ESPACE	0	-100,0	2	-97,0
RENAULT	KADJAR	467	--	2.182	--
RENAULT	KOLEOS	15	-37,5	217	-26,2
RENAULT	LAGUNA	67	-1,5	1.052	-9,9
RENAULT	LATITUDE	0	-100,0	5	-91,9
RENAULT	MEGANE	1.617	-27,9	23.439	14,0
RENAULT	TWINGO	74	111,4	704	119,3
RENAULT	ZOE	51	45,7	167	29,5
<b>Total RENAULT</b>		<b>4.732</b>	<b>4,7</b>	<b>58.366</b>	<b>27,2</b>
ROLLS ROYCE	WRAITH	0	--	1	0,0
<b>Total ROLLS ROYCE</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>-66,7</b>
SEAT	ALHAMBRA	189	293,8	1.772	24,3
SEAT	ALTEA	436	-4,0	5.408	18,7
SEAT	IBIZA	1.475	7,2	24.707	13,2
SEAT	LEON	1.928	56,6	25.326	21,8
SEAT	MII	148	76,2	1.691	78,8
SEAT	TOLEDO	192	-4,0	2.382	5,1
<b>Total SEAT</b>		<b>4.368</b>	<b>28,7</b>	<b>61.286</b>	<b>18,1</b>
SKODA	CITIGO	20	-23,1	687	154,4
SKODA	FABIA	433	23,4	6.530	54,4
SKODA	OCTAVIA	547	101,8	4.462	36,4
SKODA	RAPID	110	34,1	682	-45,7
SKODA	ROOMSTER	2	-86,7	107	-50,2
SKODA	SPACEBACK	245	41,6	3.012	23,4
SKODA	SUPERB	78	4,0	764	-1,0
SKODA	YETI	180	31,4	2.176	33,1
<b>Total SKODA</b>		<b>1.615</b>	<b>42,9</b>	<b>18.420</b>	<b>30,7</b>
SMART	FORFOUR	165	--	2.034	--
SMART	SMART	215	141,6	1.571	-19,1
<b>Total SMART</b>		<b>380</b>	<b>327,0</b>	<b>3.605</b>	<b>85,5</b>
SSANGYONG	KJ	62	-52,7	1.205	35,5
SSANGYONG	REXTON	34	-5,6	320	-1,2
SSANGYONG	RODIUS	52	13,0	598	-7,9
SSANGYONG	TIVOLI	113	--	285	--
<b>Total SSANGYONG</b>		<b>261</b>	<b>22,5</b>	<b>2.408</b>	<b>29,3</b>
SUBARU	BRZ	0	-100,0	3	-62,5
SUBARU	FORESTER	60	76,5	456	33,7
SUBARU	IMPREZA	56	-9,7	502	14,4
SUBARU	LEGACY	76	280,0	331	105,6
<b>Total SUBARU</b>		<b>192</b>	<b>64,1</b>	<b>1.292</b>	<b>36,1</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2015

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ALTO	0	-100,0	1	-99,3
SUZUKI	CELERIO	18	--	283	--
SUZUKI	JIMNY	40	8,1	432	12,8
SUZUKI	SPLASH	0	--	1	-66,7
SUZUKI	SWIFT	50	-3,8	345	-2,8
SUZUKI	SX4	37	-40,3	427	-43,2
SUZUKI	VITARA	108	--	858	--
<b>Total SUZUKI</b>		<b>253</b>	<b>57,1</b>	<b>2.347</b>	<b>20,9</b>
TATA	ARIA	1	0,0	6	-80,6
TATA	VISTA	0	-100,0	35	-81,6
<b>Total TATA</b>		<b>1</b>	<b>-96,2</b>	<b>41</b>	<b>-81,4</b>
TESLA	MODEL S	0	--	8	-42,9
<b>Total TESLA</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>8</b>	<b>-42,9</b>
TOYOTA	4 RUNNER	0	--	1	--
TOYOTA	AURIS	1.204	1,5	12.854	24,1
TOYOTA	AVENSIS	172	8,9	1.292	-13,5
TOYOTA	AYGO	296	1750,0	2.932	50,7
TOYOTA	COROLLA	1	--	1	--
TOYOTA	GT86	2	-86,7	40	-50,0
TOYOTA	LAND CRUISER	88	17,3	790	36,7
TOYOTA	PRIUS	98	-29,0	990	-11,6
TOYOTA	RAV 4	353	-21,6	4.247	24,7
TOYOTA	VERSO	331	-17,3	4.274	6,6
TOYOTA	YARIS	932	30,7	9.465	44,4
<b>Total TOYOTA</b>		<b>3.477</b>	<b>10,2</b>	<b>36.886</b>	<b>24,4</b>
VOLKSWAGEN	BEETLE	78	4,0	771	-5,3
VOLKSWAGEN	EOS	1	-66,7	32	-52,9
VOLKSWAGEN	GOLF	2.112	38,8	23.096	31,2
VOLKSWAGEN	JETTA	41	0,0	377	9,3
VOLKSWAGEN	PASSAT	853	45,8	7.834	20,4
VOLKSWAGEN	POLO	1.739	9,4	19.884	5,5
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	73	-1,4	802	30,4
VOLKSWAGEN	SHARAN	61	38,6	806	0,4
VOLKSWAGEN	TIGUAN	806	57,7	10.501	21,5
VOLKSWAGEN	TOUAREG	50	194,1	439	10,6
VOLKSWAGEN	TOURAN	102	-35,4	3.728	-14,8
VOLKSWAGEN	UP!	66	22,2	694	6,1
VOLKSWAGEN	XL1	0	--	1	--
<b>Total VOLKSWAGEN</b>		<b>5.982</b>	<b>28,0</b>	<b>68.965</b>	<b>15,6</b>
VOLVO	C70	0	--	1	-92,9
VOLVO	S60	53	15,2	421	23,8
VOLVO	S80	6	100,0	65	20,4
VOLVO	V40	283	6,8	3.132	16,9
VOLVO	V60	58	18,4	345	-11,5
VOLVO	V70	17	-48,5	242	19,2
VOLVO	XC60	288	17,1	2.959	82,2
VOLVO	XC90	37	5,7	359	24,2
<b>Total VOLVO</b>		<b>742</b>	<b>9,6</b>	<b>7.524</b>	<b>34,4</b>
<b>Total</b>		<b>69.826</b>	<b>22,5</b>	<b>783.892</b>	<b>22,4</b>