



Nombre y Apellidos: _____

DNI: _____ Teléfono/s: _____

Domicilio: _____ C.P.: _____

Localidad: _____ Provincia: _____

E-mail: _____

Fecha: 5 de noviembre

Horario: de 8 h a 16 h

Lugar: Escuela de motos andaluza (EMA). C/ Bodegueros, 22 (Málaga)

Objetivo:

Conocer las mejoras en el sistema de admisión de aire, las gestiones de inyección (Simos-VDO y Bosch CP4) y la depuración de gases de escape (FAP). Análisis de señales de sensores y actuadores con polímetro y osciloscopio, bloques de medición con VCDS. Conocer las averías más comunes, procedimientos especiales con máquina: ajustes básicos, adaptaciones y codificaciones.

Contenido

1. Circuito de admisión de aire.
 - o Caudalímetros por frecuencia.
 - o Colectores variables.
 - o **Colectores con intercooler integrado.**

2. Circuito de combustible common rail Bosch CP4 y Simos-VDO.
 - o Bomba inyectora, reguladores de caudal y presión, inyectores piezoeléctricos.
 - o Análisis de señales con osciloscopio.
 - o Análisis de datos y operaciones especiales con VCDS (ajustes básicos, adaptaciones y codificaciones).
 - o Fallos típicos.

3. Funcionamiento y diagnóstico de filtro antipartículas diésel (FAP).
 - o Análisis de bloques de medición.
 - o Estrategias de regeneración según motor.
 - o Averías comunes.

4. Diagramas eléctricos originales ElsaWin.
 - o Interpretación de diagramas por coordenadas.
 - o Ejemplos prácticos sobre el vehículo.

Socios Fedama es de 121,50 €. Precio no asociado es de 135 €. Estos precios no requieren IVA.

